

News & Wine



LIV|EX
THE FINE WINE MARKET

Il "valore" del Brunello

Il Brunello di Montalcino tra i protagonisti del Liv-Ex nella settimana che ha anticipato il Natale. Secondo un focus della piattaforma di riferimento del mercato secondario, come riporta WineNews, la Toscana è passata dal 7,2% al 13,2% grazie soprattutto al Brunello di Montalcino 2018 di Argiano, "Wine of the Year" per "Wine Spectator" e tra i cinque vini che hanno mosso più valore (con un prezzo arrivato a 530 sterline a cassa da 12 bottiglie, tra il 15 ed il 21 dicembre, dopo aver toccato il picco di 616 sterline), e anche tra quelli più scambiati in volume, insieme al Brunello di Montalcino 2016 di Castelgiocondo di Frescobaldi.

"Mocali"



Agenda

Capodanno in piazza

Saranno i Falsi d'Autore a inaugurare il nuovo anno a Montalcino: countdown dalle ore 23.30 in Piazza del Popolo (prima, alle ore 22, dj Bati), poi brindisi alle ore 24 e concerto. Durante la serata i bar riuniti in piazza serviranno drink, il ricavato andrà alla Misericordia di Montalcino per l'acquisto della nuova ambulanza. Il 1 gennaio "Auguri in musica" della Filarmonica Puccini sotto i Loggiati (ore 18) e concerto "La Banda Gaber racconta il Signor G" agli Astrusi (ore 21.30). A Montisi gara di panforte stasera (ore 22) e tombola il 1 gennaio (ore 18).

Soci@l

Valdorcia Gravel

Si terrà il 19 e il 20 ottobre 2024 con partenza e arrivo a Montalcino la 3° Valdorcia Gravel, evento a cura dell'Orso on Bike che quest'anno ha raggiunto 654 iscrizioni e il prossimo anno ha come obiettivo "arrivare a 900 iscritti, che rappresenterebbe la cifra record del mondo Gravel in Italia", fanno sapere dall'organizzazione. 4 i tracciati; il percorso più corto sarà completamente nuovo.



Cultura & Paesaggi

Imu, lavori, Pnrr: il bilancio di previsione

Lo scorso 18 dicembre il consiglio comunale di Montalcino ha approvato il bilancio di previsione 2024-26, dotandosi così dello strumento programmatico più importante per una pubblica amministrazione, "fondamentale per attuare il programma di governo e per dare risposte concrete alle aspettative della cittadinanza tutta, pur in un contesto di difficoltà ed incertezza che caratterizza il quadro delle risorse", si legge tra gli atti, dove appare anche il prospetto che dimostra il pareggio di bilancio (nel 2024 sono previsti 32,47 milioni in entrata che in uscita). Il Comune conta di incassare il prossimo anno 1,93 milioni dalla Tari e 2,2 milioni dall'Imu, il cui regolamento è stato aggiornato. "Siamo intervenendo per detassare tutti gli immobili gestiti annualmente da associazioni no profit - spiega a MontalcinoNews il sindaco di Montalcino, Silvio Franceschelli - e vorremmo fare lo stesso con la tassa dei rifiuti". Dall'imposta di soggiorno, ritoccata verso l'alto, nel 2024 arriveranno 360.000 euro, mentre per la fusione con San Giovanni d'Asso, avvenuta nel 2017, nel prossimo triennio giungeranno contributi straordinari per 1,19 milioni annui. L'indebitamento dell'ente, al momento di 608.312 euro, è destinato a diminuire (nel 2026 sarà di 147.248 euro). Le opere pubbliche, il prossimo anno, peseranno per oltre 20 milioni di euro, di cui quasi 17 per il maxipiano allo Spuntone. Progetti finanziati dal Pnrr: la quota più consistente, 320.000 euro, è destinata ai servizi digitali, in primis la migrazione al cloud dei servizi digitali dell'amministrazione comunale (circa 120.000 euro) e il miglioramento dell'esperienza dell'uso del sito e dei servizi digitali per il cittadino (155.000 euro). Troviamo poi 210.000 euro per l'efficientamento energetico della pubblica illuminazione. Sempre legato al Pnrr, ma gestito dall'Asl, è il rifacimento del tetto e parte della facciata della Casa della Salute (1,5 milioni): il cantiere verrà avviato a marzo e durerà circa un anno.

Uomini & Terra

Servizio scuolabus ridotto

Si è ridotto il servizio scuolabus a Montalcino. Dal 15 settembre non c'è più il pulmino proveniente da Castelnuovo dell'Abate, dagli inizi di novembre invece è stata interrotta la linea da Sant'Angelo Scalo. Questo perché è già presente la linea di trasporto pubblico locale, semivuota, e l'amministrazione ha preferito evitare un costo doppio limitando un servizio, quello dello scuolabus, che comunque era un vanto per la città del Brunello. "In un territorio molto vasto il nostro obiettivo è garantire sia la sicurezza che la giusta economicità del servizio, in modo che sia accessibile a tutti - dice il sindaco Silvio Franceschelli - non possiamo avere un pullman dietro un altro. Se poi il gestore (Autolinee Toscane) non esegue il servizio, ed è capitato, facciamo delle contestazioni". Nell'autobus di linea è presente comunque l'accompagnatore.



LAGERLA

Azienda Agricola
CANALICCHIO DI SOPRA

BORGO CANALICCHIO DI SOPRA
WINE RELAYS

Storia & Attualità

Spuntone, ci siamo: da febbraio i primi cantieri?

Si è conclusa positivamente la conferenza di servizi propedeutica all'approvazione del progetto definitivo dello Spuntone, con contestuale variante urbanistica. Indetta lo scorso 26 giugno, doveva chiudersi a settembre ma è stata poi estesa al 1 dicembre per aspettare tutti i pareri degli enti coinvolti. Per l'ultima fase, quella esecutiva, servirà attendere ancora qualche giorno: il tempo necessario a un consulente esterno, un soggetto terzo (una società di Milano, Tuv Italia. Costo complessivo, Iva inclusa, di circa 100.000 euro), di verificare la progettazione definitiva e chiedere eventuali integrazioni a chi l'ha realizzata, ovvero il gruppo di architetti guidato da Giacomo Massoni. "A quel punto - spiega il sindaco Silvio Franceschelli - arriveremo al progetto delle scuole cantierabili. Ci sarà l'esigenza di trovare dei finanziamenti, cosa non da poco, ma dopo un percorso lungo sei anni siamo arrivati al progetto definitivo. A febbraio ogni giorno è buono per partire". Il progetto dello Spuntone prevede il polo scolastico (massimo 520 bambini e ragazzi dal nido alla scuola media), il parcheggio interrato, il parco urbano e la sistemazione della viabilità esterna.

